



Europäische Union

Europäischer Fonds für regionale Entwicklung



Verbundprojekt Batteriekonditionierer: Teilprojekt Funktionsschichten für moderne Heiztechnologien

Problem

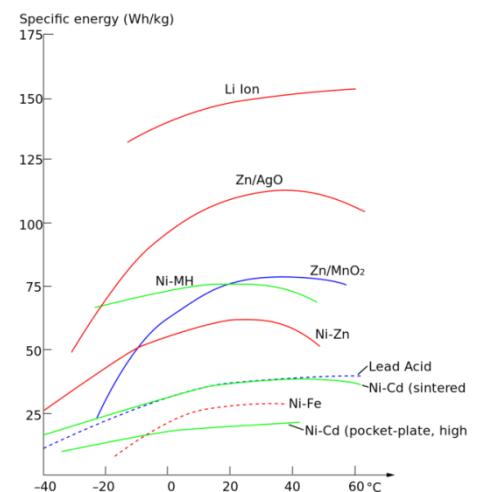
- Rapider Nachfrageanstieg im Bereich E-Mobilität ist absehbar
→ wichtiger Beitrag zur Akzeptanz: Steigerung der Reichweite
- Starke Temperaturabhängigkeit der Energiedichte in Batterien
→ thermische Konditionierung bislang umständlich
- Für Einsatz in hohen Stückzahlen notwendig:
→ hohe und gleichbleibende Qualität und deren Nachweis
→ kostengünstige Produktion in großen Stückzahlen

Lösung

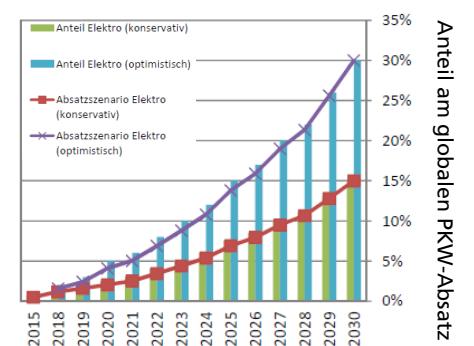
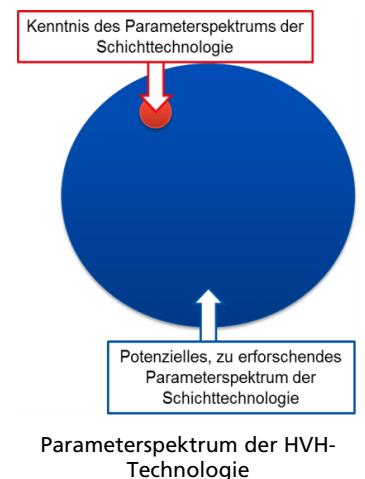
- Entwicklung eines effizienten Anlagenkonzepts
- Nutzung der bisherigen HVH-Schichttechnologie sowie Erweiterung der Kenntnisse zu Verfahren und Parametern
- Schichtcharakterisierung mittels konventioneller und neuartiger Prüfmethodik

Nutzen

- Flexible Gestaltung der HVH-Technologie für Nutzung in großen Stückzahlen
- Verringerung der Produktionskosten und -zeiten bei hoher Qualität
- Simultane Steigerung des Outputs zur Steigerung der Nachfrage
- Förderung umweltfreundlicher Technologien



Energiedichte in Abhängigkeit der Temperatur für verschiedene Akkumulatormaterialien (nach D. Linden et al.: Handbook of Batteries)



Quelle: Center of Automotive Management

Dieses Projekt wird/wurde kofinanziert von der Europäischen Union aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung. Operationelles Programm Mecklenburg-Vorpommern 2014-2020
Investitionen in Wachstum und Beschäftigung

